

Lote: 2763

Cifuentes Collection China Part II #109

CHINA. 20 Pounds. 1911. Imperial Chinese Government. Hukuang Railways Gold Loan. (Pick: Unlisted). More than Extremely Fine.



No
16715

**THE
Imperial
Chinese
Government**



**5%
HUKUANG RAILWAYS
Sinking Fund
GOLD LOAN
1911
£6,000,000
STERLING**

£20

**Emprunt du Gouvernement Impérial Chinois
de 1911, cinq pour cent et amortissable.**

PREMIERE EMISSION DE 6,000,000 STERLING.

Obligation de £20.

Le Gouvernement Impérial Chinois a autorisé l'émission de cet emprunt pour financer la construction et l'exploitation des chemins de fer de la Chine. Les obligations de cet emprunt sont remboursées par annuités de 100,000 livres sterling par an, à partir du 1er janvier 1912, jusqu'en 1921, et par une somme de 1,000,000 livres sterling à l'échéance.

N°	Montant	N°	Montant
1	100,000	101	100,000
2	100,000	102	100,000
3	100,000	103	100,000
4	100,000	104	100,000
5	100,000	105	100,000
6	100,000	106	100,000
7	100,000	107	100,000
8	100,000	108	100,000
9	100,000	109	100,000
10	100,000	110	100,000

Les obligations de cet emprunt sont remboursées par annuités de 100,000 livres sterling par an, à partir du 1er janvier 1912, jusqu'en 1921, et par une somme de 1,000,000 livres sterling à l'échéance.

Le Gouvernement Impérial Chinois a autorisé l'émission de cet emprunt pour financer la construction et l'exploitation des chemins de fer de la Chine. Les obligations de cet emprunt sont remboursées par annuités de 100,000 livres sterling par an, à partir du 1er janvier 1912, jusqu'en 1921, et par une somme de 1,000,000 livres sterling à l'échéance.

Le Gouvernement Impérial Chinois a autorisé l'émission de cet emprunt pour financer la construction et l'exploitation des chemins de fer de la Chine. Les obligations de cet emprunt sont remboursées par annuités de 100,000 livres sterling par an, à partir du 1er janvier 1912, jusqu'en 1921, et par une somme de 1,000,000 livres sterling à l'échéance.

Le Gouvernement Impérial Chinois a autorisé l'émission de cet emprunt pour financer la construction et l'exploitation des chemins de fer de la Chine. Les obligations de cet emprunt sont remboursées par annuités de 100,000 livres sterling par an, à partir du 1er janvier 1912, jusqu'en 1921, et par une somme de 1,000,000 livres sterling à l'échéance.

Le Gouvernement Impérial Chinois a autorisé l'émission de cet emprunt pour financer la construction et l'exploitation des chemins de fer de la Chine. Les obligations de cet emprunt sont remboursées par annuités de 100,000 livres sterling par an, à partir du 1er janvier 1912, jusqu'en 1921, et par une somme de 1,000,000 livres sterling à l'échéance.

**5% Kaiserlich Chinesische Amortisierbare
Hukwang Staatsseisenbahn-Goldanleihe von 1911.**

ERSTE TEIL IN BETRAG VON 6,000,000 STERLING

Obligation über £20.

Das Kaiserliche Chinesische Reich hat die Ausgabe dieses Darlehens zur Finanzierung der Bau- und Betriebskosten der Eisenbahnen in China autorisiert. Die Obligationen dieses Darlehens werden in Annuitäten von 100,000 Pfund Sterling pro Jahr, ab dem 1. Januar 1912, bis 1921, und in einer Summe von 1,000,000 Pfund Sterling am Fälligkeitstag zurückgezahlt.

N°	Summe	N°	Summe
1	100,000	101	100,000
2	100,000	102	100,000
3	100,000	103	100,000
4	100,000	104	100,000
5	100,000	105	100,000
6	100,000	106	100,000
7	100,000	107	100,000
8	100,000	108	100,000
9	100,000	109	100,000
10	100,000	110	100,000

Die Obligationen dieses Darlehens werden in Annuitäten von 100,000 Pfund Sterling pro Jahr, ab dem 1. Januar 1912, bis 1921, und in einer Summe von 1,000,000 Pfund Sterling am Fälligkeitstag zurückgezahlt.

Das Kaiserliche Chinesische Reich hat die Ausgabe dieses Darlehens zur Finanzierung der Bau- und Betriebskosten der Eisenbahnen in China autorisiert. Die Obligationen dieses Darlehens werden in Annuitäten von 100,000 Pfund Sterling pro Jahr, ab dem 1. Januar 1912, bis 1921, und in einer Summe von 1,000,000 Pfund Sterling am Fälligkeitstag zurückgezahlt.

Das Kaiserliche Chinesische Reich hat die Ausgabe dieses Darlehens zur Finanzierung der Bau- und Betriebskosten der Eisenbahnen in China autorisiert. Die Obligationen dieses Darlehens werden in Annuitäten von 100,000 Pfund Sterling pro Jahr, ab dem 1. Januar 1912, bis 1921, und in einer Summe von 1,000,000 Pfund Sterling am Fälligkeitstag zurückgezahlt.

Das Kaiserliche Chinesische Reich hat die Ausgabe dieses Darlehens zur Finanzierung der Bau- und Betriebskosten der Eisenbahnen in China autorisiert. Die Obligationen dieses Darlehens werden in Annuitäten von 100,000 Pfund Sterling pro Jahr, ab dem 1. Januar 1912, bis 1921, und in einer Summe von 1,000,000 Pfund Sterling am Fälligkeitstag zurückgezahlt.

Das Kaiserliche Chinesische Reich hat die Ausgabe dieses Darlehens zur Finanzierung der Bau- und Betriebskosten der Eisenbahnen in China autorisiert. Die Obligationen dieses Darlehens werden in Annuitäten von 100,000 Pfund Sterling pro Jahr, ab dem 1. Januar 1912, bis 1921, und in einer Summe von 1,000,000 Pfund Sterling am Fälligkeitstag zurückgezahlt.

Date of PAYMENT 15th June	NUMBER OF BONDS DRAWN.		TOTAL AMOUNT DRAWN.	BALANCE OF LOAN OUTSTANDING.
	£50 BONDS	£100 BONDS		
1922	1055	691	90,200	5,909,800
1923	1109	727	94,880	5,814,920
1924	1164	763	99,560	5,715,360
1925	1222	801	104,540	5,610,820
1926	1284	841	109,780	5,501,040
1927	1347	883	115,240	5,385,760
1928	1415	927	121,000	5,264,760
1929	1486	974	127,180	5,137,580
1930	1560	1022	133,400	5,004,180
1931	1638	1073	140,000	4,864,180
1932	1720	1127	147,300	4,717,100
1933	1806	1184	154,520	4,562,580
1934	1896	1242	162,120	4,400,460
1935	1991	1305	170,300	4,230,160
1936	2090	1370	178,900	4,051,260
1937	2195	1438	187,700	3,863,560
1938	2305	1511	197,200	3,666,360
1939	2420	1586	207,000	3,459,360
1940	2541	1665	217,320	3,242,040
1941	2668	1748	228,160	3,013,880
1942	2802	1836	239,640	2,774,240
1943	2942	1928	251,840	2,522,400
1944	3088	2024	264,160	2,258,240
1945	3240	2125	277,360	1,980,880
1946	3406	2232	291,320	1,689,560
1947	3575	2343	306,000	1,383,560
1948	3754	2460	321,000	1,062,560
1949	3943	2583	337,140	725,420
1950	4139	2712	353,980	371,440
1951	4347	2849	371,040	N/A

71	72	73	74	75	76	77
78	79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90	91
92	93	94	95	96	97	98
99	100	101	102	103	104	105
106	107	108	109	110	111	112
113	114	115	116	117	118	119
120	121	122	123	124	125	126
127	128	129	130	131	132	133
134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147
148	149	150	151	152	153	154
155	156	157	158	159	160	161
162	163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174	175
176	177	178	179	180	181	182
183	184	185	186	187	188	189
190	191	192	193	194	195	196
197	198	199	200	201	202	203
204	205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216	217
218	219	220	221	222	223	224
225	226	227	228	229	230	231
232	233	234	235	236	237	238
239	240	241	242	243	244	245
246	247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258	259
260	261	262	263	264	265	266
267	268	269	270	271	272	273
274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287
288	289	290	291	292	293	294
295	296	297	298	299	300	301
302	303	304	305	306	307	308
309	310	311	312	313	314	315
316	317	318	319	320	321	322
323	324	325	326	327	328	329
330	331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342	343
344	345	346	347	348	349	350
351	352	353	354	355	356	357
358	359	360	361	362	363	364
365	366	367	368	369	370	371
372	373	374	375	376	377	378
379	380	381	382	383	384	385
386	387	388	389	390	391	392
393	394	395	396	397	398	399
400	401	402	403	404	405	406
407	408	409	410	411	412	413
414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427
428	429	430	431	432	433	434
435	436	437	438	439	440	441
442	443	444	445	446	447	448
449	450	451	452	453	454	455
456	457	458	459	460	461	462
463	464	465	466	467	468	469
470	471	472	473	474	475	476
477	478	479	480	481	482	483
484	485	486	487	488	489	490
491	492	493	494	495	496	497
498	499	500	501	502	503	504
505	506	507	508	509	510	511
512	513	514	515	516	517	518
519	520	521	522	523	524	525
526	527	528	529	530	531	532
533	534	535	536	537	538	539
540	541	542	543	544	545	546
547	548	549	550	551	552	553
554	555	556	557	558	559	560
561	562	563	564	565	566	567
568	569	570	571	572	573	574
575	576	577	578	579	580	581
582	583	584	585	586	587	588
589	590	591	592	593	594	595
596	597	598	599	600	601	602
603	604	605	606	607	608	609
610	611	612	613	614	615	616
617	618	619	620	621	622	623
624	625	626	627	628	629	630
631	632	633	634	635	636	637
638	639	640	641	642	643	644
645	646	647	648	649	650	651
652	653	654	655	656	657	658
659	660	661	662	663	664	665
666	667	668	669	670	671	672
673	674	675	676	677	678	679
680	681	682	683	684	685	686
687	688	689	690	691	692	693
694	695	696	697	698	699	700
701	702	703	704	705	706	707
708	709	710	711	712	713	714
715	716	717	718	719	720	721
722	723	724	725	726	727	728
729	730	731	732	733	734	735
736	737	738	739	740	741	742
743	744	745	746	747	748	749
750	751	752	753	754	755	756
757	758	759	760	761	762	763
764	765	766	767	768	769	770
771	772	773	774	775	776	777
778	779	780	781	782	783	784
785	786	787	788	789	790	791
792	793	794	795	796	797	798
799	800	801	802	803	804	805
806	807	808	809	810	811	812
813	814	815	816	817	818	819
820	821	822	823	824	825	826
827	828	829	830	831	832	833
834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847
848	849	850	851	852	853	854
855	856	857	858	859	860	861
862	863	864	865	866	867	868
869	870	871	872	873	874	875
876	877	878	879	880	881	882
883	884	885	886	887	888	889
890	891	892	893	894	895	8