

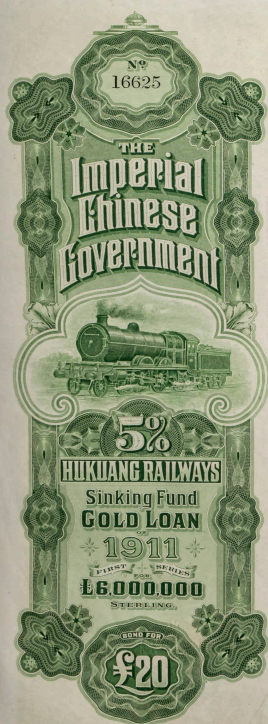
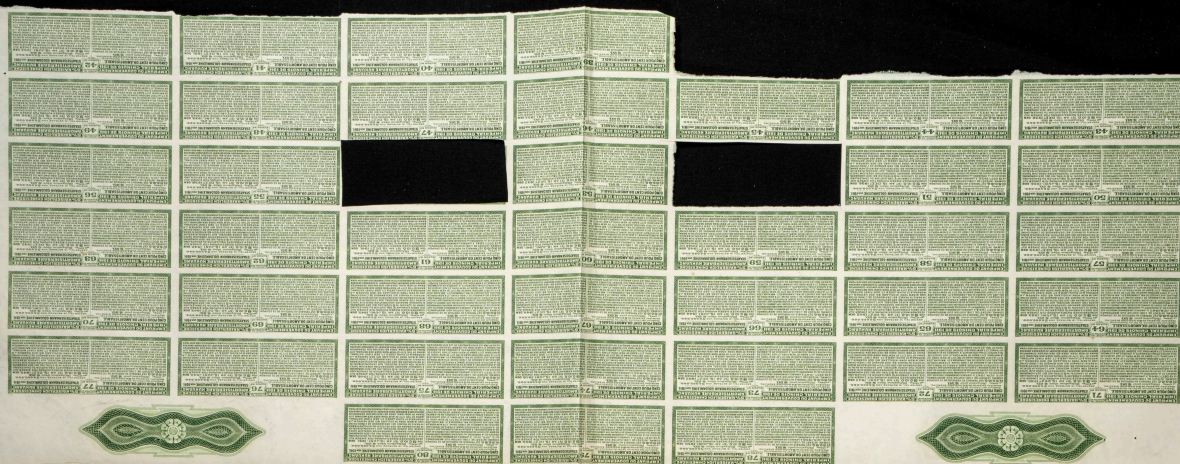
# Lote: 2762

## Cifuentes Collection China Part II #109

CHINA. 20 Pounds. 1911. Imperial Chinese Government. Railways Gold Loan. (Pick: Unlisted). More than Extremely Fine.







**Emprunt du Gouvernement Impérial Chinois  
de 1911, cinq pour cent or amortissable.**  
PREMIERE EMISSION DE £6,000,000 STERLING.

**Obligation de £20.**

Le Gouvernement Impérial Chinois a autorisé l'émission de cet emprunt pour financer la construction et l'exploitation des chemins de fer du Hukwang. Les obligations de cet emprunt sont remboursées par annuités, et le principal est remboursé par tirages au sort.

**5% Kaiserlich Chinesische Amortisierbare  
Hukwang Staatsseisenbahn-Goldanleihe von 1911.**  
ERSTER THEIL IN BETRAG VON £6,000,000 STERLING.

**Obligation über £20.**

Das Kaiserliche Chinesische Reich hat die Ausgabe dieses Darlehens zur Finanzierung der Eisenbahnbauprogramme im Hukwanggebiet genehmigt. Die Anleihe wird in Raten zurückgezahlt, und der Nennbetrag wird durch Losziehung zurückgezahlt.

**5% Kaiserlich Chinesische Amortisierbare  
Hukwang Staatsseisenbahn-Goldanleihe von 1911.**  
ERSTER THEIL IN BETRAG VON £6,000,000 STERLING.

**Obligation über £20.**

Das Kaiserliche Chinesische Reich hat die Ausgabe dieses Darlehens zur Finanzierung der Eisenbahnbauprogramme im Hukwanggebiet genehmigt. Die Anleihe wird in Raten zurückgezahlt, und der Nennbetrag wird durch Losziehung zurückgezahlt.

**5% Kaiserlich Chinesische Amortisierbare  
Hukwang Staatsseisenbahn-Goldanleihe von 1911.**  
ERSTER THEIL IN BETRAG VON £6,000,000 STERLING.

**Obligation über £20.**

Das Kaiserliche Chinesische Reich hat die Ausgabe dieses Darlehens zur Finanzierung der Eisenbahnbauprogramme im Hukwanggebiet genehmigt. Die Anleihe wird in Raten zurückgezahlt, und der Nennbetrag wird durch Losziehung zurückgezahlt.

DATE OF PAYMENT FOR TAX	NUMBER OF BONDS DRAWN	TOTAL AMOUNT DRAWN	BALANCE OF LOAN OUTSTANDING
£20 BONDS	£100 BONDS	£	£
1922	1055	691	90,300
1923	1109	727	94,880
1924	1164	763	98,580
1925	1222	801	104,540
1926	1284	841	109,780
1927	1347	883	115,240
1928	1415	927	121,000
1929	1486	974	127,130
1930	1560	1022	133,400
1931	1638	1073	140,000
1932	1720	1127	147,100
1933	1806	1184	154,920
1934	1896	1242	162,120
1935	1991	1305	170,320
1936	2090	1370	178,800
1937	2196	1438	187,700
1938	2305	1511	197,200
1939	2420	1580	207,000
1940	2541	1660	217,320
1941	2668	1748	228,160
1942	2802	1838	239,640
1943	2943	1930	251,640
1944	3090	2024	264,160
1945	3243	2125	277,800
1946	3400	2232	291,320
1947	3571	2343	305,800
1948	3754	2460	321,080
1949	3947	2583	337,140
1950	4159	2712	353,960
1951	4387	2849	371,840
			N/A